

Présentation

Code interne : API5-MOCOM

Description

Objectifs

Introduction au MCO, compréhension de la finalité et de la différence des besoins MRO-MCO , civil et militaire
Comprendre les points de vues fournisseurs et clients
Percevoir les grands enjeux et les perspectives de la maintenance
Identifier les différents domaines industriels et technique et non techniques impliqués
Introduction à la conception orientée maintenance
Vision d'ensemble des domaines et processus concernés dans les concepts de MCO
Sensibilisation à l'analyse du cycle de vie des aéronefs
Introduction à la fiabilité/maintenabilité
Sensibilisation à la pyrotechnie
Présentation des spécificités des différents acteurs
Introduction à la navigabilité aérienne et la qualité en aéronautique
Compétences acquises
Concevoir, planifier, mettre en œuvre et améliorer les programmes d'entretien d'aéronefs militaire et des équipements associés, y compris en intervenant dans les phases d'ingénierie (maintenances préventive et prédictive), y compris en opérations extérieures
Exploiter et appliquer la réglementation European Military Airworthiness Requirements (EMARs) afin de garantir la sécurité aéronautique lors des missions
Identifier les domaines et mettre en œuvre les processus concernés dans les concepts de Maintien en Condition Opérationnelle
Choisir et mettre en œuvre les méthodes d'analyse et de caractérisation pertinentes pour les emports et armements
Piloter et animer des équipes techniques pluridisciplinaires (production (spécialités : mécanique, avionique, structure, emports et armements) supply chain, gestion de flotte, qualité, support technique)
Intégrer les dimensions financières, juridiques et contractuelles dans sa pratique de l'ingénierie

Heures d'enseignement

CI	Cours Intégrés	32h
----	----------------	-----

Pré-requis obligatoires

Aucun

Syllabus

Contenu

0 : Introduction au besoin, concepts généraux civil et militaire , comparaison

1.1 : Introduction au contexte des flottes militaires (dont moteur et propulsion)

1.2 : Introduction au contexte industriel MCO et aux contrats

2.1 : Aéronef et maintenance (NTI1/NTI2/NTI3, URL/URA, NSO/NSI..)

2.2 : Perspectives industrielles de la maintenance , organisation, domaines techniques et non techniques (Emballage, expédition, transport, achats (cas de l'ITAR), sous-traitance, formation, documentation..)

2.3 : Conception pour produire maintenir, réparer, éléments méthodologiques

Qu'est-ce qu'un système complexe, méthodologie de développement (cycle de MCO), ingénierie du besoin, ingénierie des exigences, processus concourant au MCO aéronautique.

Définition des paramètres critiques. Gestion des faits techniques. Navigabilité

Méthode pédagogique d'acquisition

Cours magistraux, avec des cas d'exemple (portés par des experts opérationnel encore en poste) et si possible des mises en situation (TD).

Informations complémentaires

Maintien en condition opérationnelle

Modalités de contrôle des connaissances

Évaluation initiale / Session principale - Épreuves

Type d'évaluation	Nature de l'épreuve	Durée (en minutes)	Nombre d'épreuves	Coefficient de l'épreuve	Note éliminatoire de l'épreuve	Remarques
Contrôle Continu	QCM			1		

Seconde chance / Session de rattrapage - Épreuves

Type d'évaluation	Nature de l'épreuve	Durée (en minutes)	Nombre d'épreuves	Coefficient de l'épreuve	Note éliminatoire de l'épreuve	Remarques
Epreuve terminale	Oral	60		1		

Infos pratiques

Contacts

Michael Marion

✉ Michael.Marion@bordeaux-inp.fr