ENSPIMA

SCIENCES, TECHNOLOGIES, SANTÉ

Diplôme d'établissement Ingénierie du maintien en conditions opérationnelles des matériels aéronautiques

École / Prépa
ENSPIMA

Niveau d'étude visé
Bac + 5

Présentation

Le diplôme d'établissement "Ingénierie du maintien en conditions opérationnelles des matériels aéronautiques – IMCOAé" propose d'acquérir de solides connaissances et compétences tant théoriques que pratiques sur le domaine de maintenance aéronautique et du monde des armées de manière à ce que ces cadres puissent devenir de futurs experts en la matière et avoir les compétences nécessaires pour tenir leurs postes avec efficacité.

De niveau BAC+3 à BAC+6, ce diplôme offre une formation à destination des cadres professionnels déjà en place (au sein des industriels de la Défense ou des armées) et qui travaillent depuis plusieurs années dans le MCO aéronautique sans formation préalable ou qui viennent d'y être affecté après avoir tenu un autre poste en lien avec l'aéronautique (conception, production,...)

Objectifs

- une acculturation au monde de la Défense et des armées ;
- une acculturation au secteur industriel associé au MCO aéronautique ;
- une connaissance détaillée en matière d'organisation du MCO aéronautique étatique ;
- les compétences utiles sur les concepts, les processus et les spécificités du MCO aéronautique ;
- une mise en pratique, au travers de plusieurs cas d'usage, avec l'aide des moyens déjà en place dans les locaux de l'ENSPIMA-Bordeaux INP (aéronefs) ou chez des industriels spécialisés.

Admission

Conditions d'admission

Niveau d'entrée

- Niveau BAC+4 / BAC+5 sans condition préalable d'expérience professionnelle
- ou BAC+3 avec expérience professionnelle préalable

Formation continue

3 ans d'expérience professionnelle dans le domaine aéronautique ou affectation à un poste spécifique au maintien en conditions opérationnelles en lien avec les armées.

Formation continue à titre individuel (sans expérience professionnelle préalable)

- Etre titulaire d'un diplôme d'ingénieur aéronautique ou d'un diplôme d'une école de commerce

- Recrutement sur dossier : un CV détaillé avec description de l'expérience professionnelle et les missions réalisées, ainsi qu'une lettre de motivation

Droits de scolarité

Tarifs

Option 1 - diplôme d'établissement (120h)

La formation complète (les 6 modules) coûte 5696 €.

Option 2 - 1 seul module au choix (20h)

La formation pour un module coûte entre 1100 € et 1300 € (en fonction du module et des déplacements).

Infos pratiques

Autres contacts

Formation et contenu pédagogique

Michael Marion - michael.marion@bordeaux-inp.fr

Démarches administratives

Sandie Maubert - administration@enspima.fr

05 33 51 42 72

Campus

Campus Mérignac

Programme

Organisation

Une formation diplômante (6 modules) "Ingénierie du maintien en conditions opérationnelles des matériels aéronautiques - IMCOAé"

- découpée en 6 modules indépendants qui possèdent, chacun, un objectif pédagogique différent afin de prodiguer un panel complet des compétences et connaissances afin d'atteindre les objectifs du diplôme.
- 3 jours par mois sur une période de 6 mois
- 120h en 6 modules de 20h, soit 1 module = 3 jours

Un seul module dans le cadre de la formation continue

6 modules indépendants au choix :

- Module 1 : Défense, Stratégie, Économie du MCO aéronautique (octobre)

Acculturation au monde de la défense et des armées, à la stratégie militaire et présentation des entreprises travaillant dans le secteur du MCO aéronautique

=> Avec sciences-po Bordeaux (chaire Défense et Aérospatiale) et IHEDN.

- Module 2 : Concepts du MCO aéronautique et organisation (novembre)

Différents niveaux d'intervention, soutien initial/en service, navigabilité étatique (qualité via EMAR 145, 147 et M), processus du MCO aéronautique (techniques, logistiques, contractuels, financiers), rôles des différents acteurs du MCO aéronautique.

=> Avec les armées, la Direction de la maintenance aéronautique, Service Industriel de l'Aéronautique

- Module 3 : Fonctions du MCO aéronautique et spécificités (décembre)

Plan d'entretien, soutien cellule, avionique, moteur, emports, munitions, drones et moyens de soutien, politique en matière de supply chain et soutien logistique innovant

=> Avec les armées, Dassault aviation, Thalès, MBDA

- Module 4 : Sécurité, développement durable, numérique et innovation (janvier)

Pour le MCO aéronautique (sécurité aérienne, gestion du retrait de service, environnement, systèmes d'information, continuité numérique, intelligence artificielle, big data, maintenance prédictive,...)

=> Avec les armées, Sopra-stéria, Thalès, Connectiv-IT

- Module 5 : Les maîtres d'œuvre opérationnels (mars)

Dans les centres de maintenance de l'armée de l'air et de l'espace, de l'aéronautique navale et de l'aviation légère, de l'armée de terre

=> Avec les armées (3 déplacements à prévoir)

- Module 6 : Cas d'usage en matière de MCO aéronautique (avril)

Logiciel de GMAO, logiciel de formation dont notamment celui utilisé pour le Rafale (simulateur de maintenance), processus du MCO aéronautique appliqués à l'hélicoptère Caracal, code des marchés publics et finances étatiques

=> Avec Dassault aviation, Sopra-stéria (2MORO), Sabena Technics (2 déplacements à prévoir)

DE - Ingénierie du maintien en conditions opérationnelles des matériels aéronautiques

	Nature	CM	CI	TD	TI	TP	Coef.
Défense, Stratégie, Economie du MCO aéronautique	Unité d'enseignement						
Politique publique de défense	Elément constitutif		30h				0,4
Concepts du MCO aéronautique et organisation	Unité d'enseignement						
Fonctions du MCO aéronautique et spécificités	Unité d'enseignement						
Sécurité, dévelopement durable, numérique et innovation	Unité d'enseignement						
Les maîtres d'œuvre opérationnels	Unité d'enseignement						
Cas d'usage en matière de MCO aéronautique	Unité d'enseignement						